

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

„PRIMEKO”

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

e-mail: primeko@o2.pl www.primeko.com.pl

NIP 618-106-29-00 REGON 250604827

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

<i>Branża:</i>	drogowa
<i>Obiekt:</i>	Przebudowa drogi gminnej w m. Kaliszkowice Kaliskie
<i>Adres:</i>	obręb Kaliszkowice Kaliskie, dz. nr: 147/1, 895, 457, 472, 793, 795, 856, 870, 873, 889, 872 obręb Grabów Wójtostwo, dz. nr: 616/2, 656
<i>Inwestor:</i>	Miasto i Gmina Mikstat ul. Krakowska 17 63-510 Mikstat

<i>Projektant</i>	techn. Józef Przybytek upr. nr UAN 7342-31/92 branża drogowa	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Ryszard Popławski upr. nr WKP/0022/POOK/03 branża drogowa	
	(tytuł, imię i nazwisko)	(podpis)

Umowa z dnia 23 października 2014 r.	Kalisz, Maj 2015 r.
---	----------------------------

SKŁAD OPRAWOWANIA

			Dokumenty formalno-prawne projektantów i sprawdzających	
<i>I.</i>			<i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>	
<i>II.</i>			<i>UZGODNIENIA</i>	
<i>III.</i>			<i>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</i>	
<i>IV.</i>			<i>INFORMACJA BIOZ</i>	
<i>V</i>			<i>CZĘŚĆ GRAFICZNA</i>	

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 2013r. poz.1409 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy:

„Przebudowa drogi gminnej w m. Kaliszkowice Kaliskie”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Miasto i Gmina Mikstat
ul. Krakowska 17
63-510 Mikstat

Projektant:

.....
techn. Józef Przybyłek
upr. nr UAN 7342-31/92
specj. drogowa

Czerwiec 2015 r.

.....
data opracowania

Sprawdzający:

.....
mgr inż. Ryszard Popławski
upr. nr WKP/0022/POOK/03
specj. drogowa

Kalisz, dnia 21 kwietnia 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-31/92

D E C Y Z J A
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7
i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i)Józef...Eugeniusz...P.R.Z.Y.B.X.t.F.K.....
.....technik...drogowy.....
urodzony(a) dnia 27 stycznia 1950 r. w Jamnicach.....
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcjiProjektanta, kierownika budowy i robót.....
w specjalności:konstrukcyjno-inżynierskiej.....
w zakresie ...dróg i nawierzchni lotniskowych.....
...obejmującej również typowe przepusty i mosty.....

PanJózef..Eugeniusz..P.R.Z.Y.B.Y.L.E.K.....

jest upoważniony do:

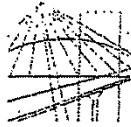
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Odczytuje:

Pan
Józef Przybyłek
ul. Grabowska 52
53-510 Kalisz

Z up. Wojewody Kaliskiego

mgr inż. arch. C. Przybyłek
GŁÓWNY ARCH. DLA WYKONAWCY
Lp. 1/2013



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-7131-112/02/2003

Poznań, dnia 6 października 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Ryszardowi Popławskiemu

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 29 grudnia 1971 r. w Godzieszach Wielkich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0022/POOK/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 6 października 2003 r. stwierdziła, że Pan Ryszard Popławski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

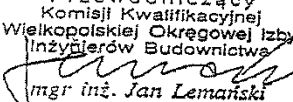


Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

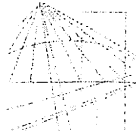
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ryszard Popławski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Przewodniczący
Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Popławski
62-800 Kalisz ul. Zgodna 2/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
6 1 - 7 1 2 P o z n a ń, ul. W i e n i a w s k i e g o 5/9
tel./fax 0 6 1 / 8 5 3 - 8 0 - 1 9, 8 5 3 - 8 0 - 3 8 wew. 102

WOIIB-OKK- 0054-140 /2007

Poznań, dnia 18 maja 2007 r.

Pan
mgr inż. Ryszard Popławski

ul. Zgodna 2/28
62-800 Kalisz

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w odpowiedzi na wystąpienie z dnia 23 kwietnia 2007 r. (wniosek wpłynął do Izby 15 maja 2007 r.) w sprawie określenia zakresu uprawnień budowlanych nadanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z późn. zm.) wyjaśnia, że posiadane przez Pana uprawnienia budowlane Nr WKP/022/POOK/03 z dnia 06 października 2003 r. upoważniają do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, w tym również w zakresie takich obiektów jak: drogi, nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady) oraz budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej. Uprawnienia powyższe nie upoważniają jednak do pełnienia jakiegokolwiek samodzielnej funkcji technicznej w specjalności architektonicznej.

Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. wprowadziła specjalność konstrukcyjno-budowlaną obejmującą m.in. zagadnienia konstrukcyjne dróg i mostów. Osoby, które uzyskiwały uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej otrzymywały tym samym upoważnienie do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie również w zakresie takich obiektów jak: drogi, mosty oraz obiekty budowlane gospodarki wodnej.

Dopiero ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (weszła w życie 11 lipca 2003 r.) wyodrębniła dwie nowe specjalności: drogową i mostową.

Ze względu na to, że datą wszczęcia postępowania w sprawie nadania uprawnień budowlanych jest dzień złożenia wniosku, a wniosek został złożony w dniu 02 lipca 2002 r.,

to uprawnienia uzyskane przez Pana mgr inż. Ryszarda Popławskiego obejmują swoim zakresem również drogi, mosty i budowle hydrotechniczne.

Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych określa każdorazowo zakres uprawnień, jaki z nich wynika dla osoby, która taką decyzję posiada.

Decyzja Nr WKP/022/POOK/03 z dnia 06 października 2003 r. nie zawiera wprost upoważnienia do sporządzania projektów w branży architektonicznej, to znaczy, że osoba posiadająca przedmiotową decyzję nie uzyskała uprawnień w tym zakresie. Posiadane uprawnienia budowlane nie upoważniają Pana do sporządzania jakichkolwiek projektów czy adaptacji projektów oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki w branży architektonicznej.

Postanowienie, które uprawniałoby Pana do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej dołączono do niniejszego pisma.

Orzeciono jak w sentencji.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Załącznik:

1. Postanowienie z dnia 18 maja 2007 r.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-0054-139/07

Poznań, dnia 18 maja 2007 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.113 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz w związku z art. 36 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Ryszarda Popławskiego z dnia 15 maja 2007 r. w sprawie wyjaśnienia wątpliwości co do treści decyzji WKP/0022/POOK/03 z dnia 06 października 2003 r., na mocy której strona uzyskała uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

wyjaśnia się, że uprawnienia budowlane uzyskane na mocy przedmiotowej decyzji upoważniają do sporządzania projektów zagospodarowania terenów lub działki w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej w tym dróg, mostów i budowli hydrotechnicznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, zgodnie z art.126 na podstawie art.107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszego postanowienia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

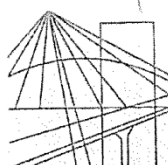


Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Daniel Pawlicki
2. dr inż. Andrzej Barczyński
3. mgr inż. Szczepan Mikurenda

Otrzymuje:

1. Pan mgr inż. Ryszard Popławski
ul. Zgodna 2/28
62-800 Kalisz
2. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2014-12-03

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Józef Przybyłek**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Grabowska 52**
.....
63-510 Mikstat

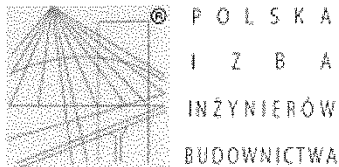
.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/4132/01**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-01-01**
.....
do dnia **2015-12-31**
.....

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroiński

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9Y7-HGV-EU4 *

Pan Ryszard Kazimierz Popławski o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1388/03

adres zamieszkania ul. Zgodna 2 m 28, 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-04 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Włodzimierz Draber
Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie”

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie, gm. Mikstat.

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje:

a) Etap I – przebudowę istniejącej jezdni szerokości 3,5m o nawierzchni bitumicznej poprzez obustronne poszerzenia do szerokości jezdni 5,0m. Poszerzenia o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego i podłożu z gruntu stabilizowanego mechanicznie. Długość przebudowywanego odcinka to 653,81m.

b) Etap II – przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego i podłożu z gruntu stabilizowanego mechanicznie. Długość przebudowywanego odcinka to 2+191,97m.

Początek opracowania Etapu I-go w km 0+000 stanowi krawędź jezdni drogi powiatowej nr 5583P, a koniec na skrzyżowaniu dwóch dróg gminnych, na których projektuje się rondo o jezdni szerokości 5m.

Początek Etapu II-go przyjęto w km 0+503,00 odcinka etapu I-go.

W celu odwodnienia jezdni projektuje się oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych oraz budowę nowych. Na odcinku etapu I-go przewidziano rowy obustronne, a w etapie drugim rowy jednostronne.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Pas drogowy etapu I-go przeznaczony pod budowę drogi posiada szerokość 15 m i posiada on drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5m, natomiast pas drogowy Etapu II średniej szerokości 8m. Droga gminna przewidziana w drugim etapie jest drogą o nawierzchni gruntowej i przewidziana jest do przebudowy na drogę utwardzoną o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 4 m, z pochyleniem poprzecznym, w kierunku rowu odwadniającego.

W obszarze budowanej drogi występują drzewa, które należy usunąć dla umożliwienia budowy ronda.

W pasie drogowym oraz jego sąsiedztwie występuje uzbrojenie w postaci sieci energetycznej (napowietrznej i podziemnej), sieci telekomunikacyjnej, gazowej i wodociągowej.

Teren sąsiadujący z pasem drogowym stanowią w przeważającej większości pola uprawne, występuje również zabudowa zagrodowa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Droga objęta niniejszym opracowaniem nie zmienia funkcji i dalej pozostaje drogą gminną lokalną.

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje: przebudowę nawierzchni jezdni polegającą na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego, na podbudowie z kruszywa łamanego i podłożu z gruntu stabilizowanego mechanicznie. Zakres robót obejmuje również wykonanie poszerzenia jezdni bitumicznej na odcinku objętym I-m Etapem.

Odwodnienie jezdni przewidziano do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych.

Zakres robót obejmuje:

- droga klasy L,
- przekrój poprzeczny dla etapu I-go: jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 5 m, z obustronnymi pobocznymi i rowami przydrożnymi o nachyleniu skarp 1:1,5;
- przekrój poprzeczny dla etapu II-go: jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 4 m z obustronnymi pobocznymi z kruszywa łamanego stabilizowanego o szerokości 0,50 m, pochylenie jezdni jednostronne w kierunku rowu odwadniającego o szerokości dna 0,4 m i nachyleniu skarp 1:1,5;
- ✓ odcinek Etap I
 - konstrukcja jezdni na poszerzeniu:
 - warstwa ścieralna grub. 5 cm beton asfaltowy AC 16W 50/70
 - warstwa podbudowy grub. 20 cm z kruszywa łamanego 0/63 stabil. mech.
 - warstwa umocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, grub. 10 cm, grunt stabilizowany cementem C3/4.
- ✓ odcinek Etap II
 - konstrukcja jezdni:
 - warstwa ścieralna grub. 5 cm beton asfaltowy AC 16W 50/70
 - górna warstwa podbudowy grub. 5 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech.
 - dolna warstwa podbudowy grub. 18 cm z kruszywa łamanego 0/63 stabil. mech.
 - zagęszczone istniejące podłoże.

Odwodnienie pasa drogowego realizowane będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe zamierza się odprowadzić do projektowanych istniejących rowów przydrożnych.

Zestawienie powierzchni:

1. Nawierzchnia jezdni bitumicznej	- etap I	4592,4 m ²
2. Nawierzchnia jezdni bitumicznej	- etap II	9553,7 m ²

4. Dane informujące o ochronie terenu

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi rondem.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie w ramach Natura 2000 ani nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych

w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

6. Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji i występowania innych uciążliwości. Ze względu na zakres planowanych prac związanych z przebudową drogi nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym obszary chronione, w szczególności na gatunki lub siedliska gatunków stanowiące przedmioty ochrony Natura 2000. Teren inwestycji nie leży na obszarze form ochrony przyrody na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Ewentualne zagrożenia dla środowiska wystąpić mogą okresowo w fazie realizacji robót i związane będą z pracą sprzętu ciężkiego. Nastąpi wówczas wzrost emisji do środowiska w postaci pyłów powstających w wyniku prowadzonych prac ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Jednak działania te nie wprowadzą znaczący zmian w środowisku, negatywne oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały o ograniczony przestrzennie zasięg.

W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględni:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed zniszczeniem istniejących skupisk drzewostanu
- zastosowanie form architektonicznych i rozwiązań materiałowych harmonijnie wkomponowanych w krajobraz w przypadku do widocznych elementów projektowanej inwestycji

Dla przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba zobowiązania Inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej oraz zastosowania monitoringu funkcjonowania inwestycji czy też dokonywania kompensacji przyrodniczej. Nie stwierdzono konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Opracował:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY**

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie”

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie, gm. Mikstat.

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje: budowę nawierzchni jezdni polegającą na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego, na podbudowie z kruszywa łamanego i podłożu z gruntu stabilizowanego mechanicznie. Zakres robót obejmuje również wykonanie ronda na skrzyżowaniu dróg gminnych w ciągu docinka Etapu I-go. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie do rowu otwartego zlokalizowanego po jednej stronie jezdni. Łączna długość przebudowywanych odcinków to 2845,78m.

2. Stan istniejący

Pas drogowy Etapu I-go przeznaczony pod budowę drogi posiada szerokość 15 m i posiada on drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5m, natomiast pas drogowy Etapu II średniej szerokości 8m. Droga gminna przewidziana w drugim etapie jest drogą o nawierzchni gruntowej i przewidziana jest do przebudowy na drogę utwardzoną o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 4 m, z pochyleniem poprzecznym, w kierunku rowu odwadniającego.

W obszarze budowanej drogi występują drzewa, które należy usunąć dla umożliwienia budowy ronda.

W pasie drogowym oraz jego sąsiedztwie występuje uzbrojenie w postaci sieci energetycznej (napowietrznej i podziemnej), sieci telekomunikacyjnej, gazowej i wodociągowej.

Teren sąsiadujący z pasem drogowym stanowią w przeważającej większości pola uprawne, występuje również zabudowa zagrodowa.

3. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi gminnej w Kaliszkowicach Kaliskich wg układu pokazanego na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

Przebudowa drogi zawiera się w granicach pasów drogowych drogi gminnej.

Początek opracowania Etapu I-go w km 0+000 stanowi krawędź jezdni drogi powiatowej nr 5583P, a koniec na skrzyżowaniu dwóch dróg gminnych, na których projektuje się rondo o jezdni szerokości 5m.

Projektuje się jezdnię odcinka Etapu I-go o nawierzchni asfaltowej szerokości 5 m, z obustronnymi rowami przydrożnymi oraz jezdnię szerokości 4m z jednostronnym rowem przydrożnym dla odcinka obejmującego Etap II.

Projektowane rondo lokalizowane na skrzyżowaniu dróg obramowane krawężnikiem drogowym 15x30, na ławie betonowej z oporem oraz wyspami przejezdnymi z kostki brukowej betonowej, koloru czerwonego. Pobocza Etapu II-go z kruszywa łamanego stabilizowanego o szerokości 0,50 m oraz rowach jednostronnych o pochyleniu skarp o nachyleniu 1:1,5.

3.1. Lokalizacja inwestycji

Obręb ewid.: Kaliszkowice Kaliskie, działki: 147/1, 895, 457, 793, 795, 856, 870, 873, 889, 872;

Obręb ewid.: Grabów Wójtostwo, działki: 616/2, 656

3.2. Parametry techniczne

- klasa drogi: droga dojazdowa: D
- grupa nośności: G1
- warunki wodne: dobre
- jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa
- pochylenie jednostronne 2% do ścieku w kierunku rowu
- prędkość projektowa: 50 km/h
- jezdnie o szerokościach 4 i 5 m z betonu asfaltowego,
- rondo o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 5m,
- rowy przydrożne, jednostronne i dwustronne.

3.3. Konstrukcja warstw

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o obowiązujące normy i przepisy oraz Wymagania Techniczne WT GDDKiA:

1. Konstrukcja krawężnika i opornika

- krawężnik betonowy wibroprasowany o wym. 15 × 30 cm ustawiony na wysokości 12 cm nad poziom projektowanej krawędzi jezdni jako obramowanie jezdni w rejonie ronda oraz jako obramowanie wysp rozdzielających (kierunkowych) przy wyniesieniu 2cm nad powierzchnię jezdni,
- krawężnik trapezowy betonowy ustawiony na ławie betonowej z oporem i wyniesiony 4cm na jezdnię ronda stanowi obramowanie pierścienia ronda.
Spoiny krawężników i oporników należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskowa 1:3.

2. Konstrukcja jezdni

❖ odcinek Etap I

konstrukcja jezdni na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna grub. 5 cm beton asfaltowy AC 16W 50/70 wg PN-EN 13108-1. *Nawierzchnie asfaltowe* i wg WT-2,
- warstwa podbudowy grub. 20 cm z kruszywa łamanego 0/63 stabil. mech. mechanicznie wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane* i wg WT-4,
- warstwa umocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, grub. 10 cm, grunt stabilizowany cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Mieszanki związane cementem* i wg WT-5.

❖ odcinek Etap II

konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna grub. 5 cm beton asfaltowy AC 16W 50/70 wg PN-EN 13108-1. *Nawierzchnie asfaltowe* i wg WT-2,
- górna warstwa podbudowy grub. 5 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. mechanicznie wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane* i wg WT-4,
- dolna warstwa podbudowy grub. 18 cm z kruszywa łamanego 0/63 stabil. mech. mechanicznie wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane* i wg WT-4

3. Konstrukcja wysp rozdzielających i pierścienia

- kostka brukowa betonowa koloru czerwonego grubości 8cm wg PN-EN 1338,

- podsypka cem.-piaskowa 1:4 - gr. 3cm,
- podbudowa z chudego betonu B10 wg PN-S-96014:1997 gr. 10cm.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi zapewnia się poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych. Wody deszczowe z powierzchni jezdni dróg i jezdni ronda odprowadzane do projektowanych i istniejących rowów przydrożnych.

4. Technologia wykonania robót

Roboty drogowe rozpocząć od robót przygotowawczych. Dokonać wytyczenia trasy drogi a następnie przejść do wykonania robót ziemnych związanych z usunięciem humusu i przesunięciem urobku. Roboty ziemne należy wykonywać wg PN-S-02205. *Drogi samochodowe. Roboty ziemne wymagania i badania.*

Umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem z betonu C 3/4 wykonać wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym Mieszanki związane cementem* oraz wg WT-5. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.*

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonać jako warstwa dolna, grubości 18 cm, z mieszanki 0/63 i warstwa górna, grubości 5 cm, z mieszanki 0/31,5 układana układarką mechanicznie. Wymagania w zakresie geometrycznym wg PN-S-06102. *Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie*, zaś wymagania technologiczne wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane. Wymagania Techniczne* oraz wg WT-4. *Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.*

Podbudowę spryskać emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m². Podbudowa winna być szersza od nawierzchni wg rysunków szczegółowych. Nawierzchnia układana całą szerokością jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej betonu asfaltowego, wykonana wg normy PN-EN 13108-1. *Nawierzchnie asfaltowe dla KR3* oraz wg WT-1 *Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych* i wg WT-2. *Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych.*

Pobocza utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 grubości 10 cm na szerokość 0,75 m i zagęszczone przy użyciu walca lub zagęszczarek.

Wymagania odnośnie kostki betonowej wg PN-EN 1338. Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.

Beton C8/10 oraz C12/15 na ławy betonowe winien spełniać wymagania PN-EN 206-1. *Wymagania, właściwości produkcja i zgodność.*

Ustawienie krawężnika wg rzędnych z profilu podłużnego na ławie betonowej z oporem

z betonu. Szczegółowa technologia robót jest zawarta w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie budowy ulic muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty ulegające zakryciu w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5. Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie MTBiGM r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU z 27.04.2012 r. poz. 463.

W ramach prac terenowych odwiercono otwory badawcze dla stwierdzenia warunków gruntowo-wodnych.

Dla istniejących warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 3.1.
- pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto:

- warunki wodne podłoża dobre, grupa nośności G1

6. Urządzenia obce

Istniejącą sieć uzbrojenia terenu należy zlokalizować metodą próbnych przekopów, a na czas wykonywania robót montażowych zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Wszystkie przejścia wykonać zgodnie z lokalizacją jak na planie sytuacyjnym i profilu,

o parametrach według uzgodnień branżowych. Przy wykonywaniu robót w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu, roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem normatywnych odległości.

W przypadku kolizji poprzecznych na istniejących przewodach energetycznych należy zamontować na całej szerokości wykopu rury ochronne dwudzielne RHDPE.

7. Dane ogólne

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.

Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu.

Należy przestrzegać minimalnych odległości od sieci wodociągowych, kanalizacji, przewodów elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych oraz słupów i znaków geodezyjnych.

Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.

Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć, w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikowych na otwartych wykopach, przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).

Opracował:

techn. Józef Przybyłek

Informacja BIOZ

*Zadanie: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kaliszkowice
Kaliskie*

Inwestor:

*Miasto i Gmina Mikstat
ul. Krakowska 17
63-510 Mikstat*

Opracował:

techn. Józef Przybyłek

*Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
dla zadania inwestycyjnego:
„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie”*

Inwestor: Miasto i Gmina Mikstat

1. Podstawa opracowania:

-przepisy Prawa budowlanego Dz. U. nr 207 z 5.12.2003r.

-Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Część opisowa:

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1. wykonanie robót przygotowawczych i pomiarowych
2. wykonanie robót ziemnych wg niwelety z przekroju podłużnego z wywozem
3. profilowanie i zagęszczenie podłoża w korycie jezdni
4. wykonanie warstwy wzmacniającej i podbudowy
5. ustawienie krawężnika na ławie z betonu
6. wykonanie ronda,
7. wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
8. wykonanie rowu odwadniającego.

2.2. Wykaz istniejących obiektów: obiekty kubaturowe nie występują w pasie drogowym, w pasie drogowym występują energetyczna sieć średniego napięcia

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Branża drogowa: wykonywanie robót przy użyciu koparko-ładowarki z wywozem środkami transportowymi zagęszczenie podbudowy, walcem i zagęszczarkami płytowymi, dowóz materiału

betonu i kostki , rozładunek w obrębie bliskości ogrodzeń i występującego ruchu drogowego.

2. Branża elektryczna ;

nie występują roboty tej branży ale w pobliżu występuje napowietrzna linia NN i kablowa należy

zachować ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopy koparką) i wyładunku prefabrykatów i zastosowanie się do pisma operatora energetycznego

2.4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń, które wystąpią podczas robót budowlanych

1. Prowadzenie robót ziemnych – wykopy koryta koparką (paragraf 6pkt 1.a Rozporządzenia MI)

2. na czas robót wyłączyć dojazd do posesji powiadomić właścicieli o utrudnieniach a po

skończeniu robót w danym dniu zapewnić dojazd do posesji.

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne , obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, nakolanniki) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrozdzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- zakres robót nie wymaga opracowania planu bioz,
- oznakować wyłączony odcinek , roboty prowadzić przy ruchu zamkniętym, dopuścić tylko ruch pojazdów mieszkańców po godzinach pracy ,
- odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robót poprzez wygrozdzenie taśmą ostrzegawczą powierzchni wykopu pod jezdnię i oznakować znakami drogowymi U-20b, i B-1, nie należy zajmować jezdni na magazynowanie prefabrykatów tylko dowóz prefabrykatów z placu znalezionej przez wykonawcę na innych ulicach lub placu -wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy

Opracował:

techn. Józef Przybyłek

CZEŚĆ GRAFICZNA